De Gelderlander 17/04/2015 Copy Reduced to %d%% from original to fit letter page

Alleen nog geld voor 'schakelklas'

door **Bianca Govers**

NIJMEGEN – De Nijmeegse middelbare scholen krijgen geen subsidie meer voor het aanpakken van de onderwijsachterstanden. Dat heeft het college van burgemeester en wethouders in samenspraak met de schoolleiders besloten.
Wel geeft de gemeente Nijmegen nog ruim 60.000 euro aan het Canisius College, bedoeld voor de internationale schakelklas. Deze ISK zit op de locatie Akkerlaan, maar is bedoeld voor leerplichtige anderstalige leerlingen uit de gehele regio. „Bezuinigen is nooit fijn. Je moet dan keuzes maken. We hebben besloten in te zetten op maatschappelijk werk; de schakelklas", vertelt Dirck van Bennekom, bestuursvoorzitter van de Aliantie Voortgezet Onderwijs voor Nijmegen en het Land van Maas en Waal.
Aanvankelijk had de Aliantie met de andere instellingen van voortgezet onderwijs een subsidieaanvraag ingediend voor 420.000 euro, bedoeld om de achterstanden in het onderwijs aan het pakken. Besloten is nu om enkel 60.000 euro uit te keren voor de ISK. Deze bezuiniging komt voort uit een afspraak van de scholen met de gemeente. De korting van 3 miljoen euro op huisvesting zou van tafel gaan als de onderwijsinstellingen 20'n 1,6 miljoen zouden bezuinigen op onder meer het Flex College en het onderwijsachterstandenbeleid.
Het betekent volgens Van Bennekom niet dat leerlingen die een achterstand hebben bij rekenen of taal, in de toekomst niet meer geholpen worden. „Afgesproken is dat ze niets van de bezuiniging werken. En 420.000 euro klinkt veel. Maar het is voor alle scholen samen. Bij ons, de aliantie, gaat het om een bedrag van 20'n 100.000 euro. Als je dat door vijf scholen deelt, valt het nog mee."
Eerder liet hij samen met Huub Vroomen, bestuurder van Scholengroep Rijk van Nijmegen, weten de bezuiniging op te willen vangen door inzet van 'eigen middelen' en nog efficiënter te gaan werken.
De ISK is bedoeld voor kinderen van vluchtelingen en nieuwkomers die het Nederlands onvoldoende beheersen om regulier onderwijs te volgen. Gemiddeld heeft de klas 125 jongeren.

▶ **Scholen krijgen geen gemeentelijke subsidie meer om reken- en taalachterstanden aan te pakken**

@brieven

Brieven richten aan: redactie.nijmegen@gelderlander.nl. De redactie behoudt zich het recht voor brieven in te korten of te weigeren.

Winkel Het Goed

Wat een hartverwarmend artikel zaterdag op de opiniepagina en wat geweldig dat onze Het Goed-winkel op deze wijze gewaardeerd wordt.
Columnist Van Houtum vindt het geen goede zaak dat de winkel uit de Burchtstraat verdwijnt. Hij ziet de winkel als een trekker voor de binnenstad.
Het doet ook ons pijn om uit het Nijmeegse centrum weg te gaan, de markt voor de deur, de gezelligde drukte van een winkelstraat, we zullen het missen. Deels heeft columnist/schrijver Van Houtum gelijk. De hoge huurprijs op een A-locatie in combinatie met een inzamel- en sorteerloods is voor Het Goed een loden last. Maar er zijn ook andere zaken, zoals:
● De logistiek tussen aan de ene kant onze inzamel- en sorteerlocatie aan de Kanaalstraat en aan de andere kant onze winkel in de Burchtstraat is niet eenvoudig. Om een goede aanvoer te garanderen en om de verkochte spullen te kunnen bezorgen, bezoeken per dag vele vrachtauto's ons pand. Enige jaren terug hebben we al om milieuredenen gekozen om de bevoorrading uit te besteden aan de Binnenstadservice.
● De huidige Het Goed-winkel is met 1.480 vierkante meter verkoopruimte eigenlijk te klein om ons assortiment aan binnengekomen goederen goed te kunnen laten zien, er is meer ruimte nodig.
● Doordat inzameling en verkoop gescheiden zijn, is afstemming op de wensen van de klant erg ingewikkeld. Het allermooiste is toch dat de medewerker bij de sortering/ontvangstgoederen ook de kopende klant ontmoet.
● Het is al jaren een wens van zowel de gemeente Nijmegen, de Dar als Het Goed Nijmegen om onze winkel in de buurt van de milieustraat te hebben, omdat we naast de kopende klant ook de brengende klant graag goed willen bedienen. De brengende klant kan nu voortaan in onze nieuwe Het Goed-winkel de herbruikbare spullen aanbieden en wat niet herbruikbaar is een paarhondert meter verderop afgeven bij de milieustraat.
Wij verwachten dat het zowel voor de klanten als voor ons wennen wordt, maar de klant krijgt er een nog mooiere Het Goed-winkel voor terug (geloof me, het kan). Een winkel waarbij de bank die achter wordt gebracht, nog dezelfde dag in de winkel staat, waarbij we nog meer onbeschadigde porselein en aardewerkproducten kunnen laten, waarbij de prachtige kledingcollectie nog beter tot z'n recht komt, kortom wij (de medewerkers van Het Goed) zullen er alles aan doen om de klant zo mogelijk nog beter te bedienen dan in onze huidige winkel.
Het duurt overigens nog wel even voordat de nieuwe winkel klaar is, eind augustus, begin september?
Tot die tijd bent u van harte welkom in onze Het Goed-winkel vestiging aan de Burchtstraat.
Adolf Hanekamp
bedrijfsleider Het Goed Nijmegen

LANDSCHAPSARCHITECTUUR

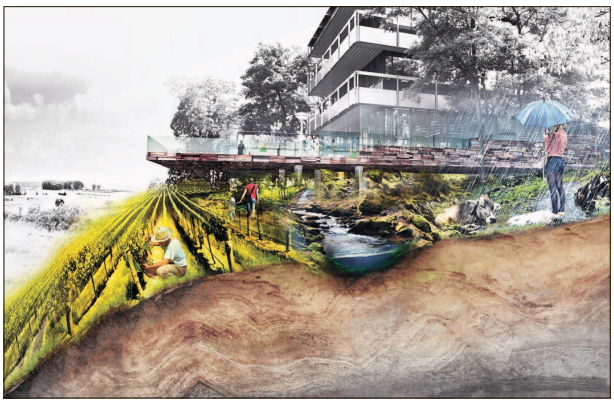
'Wek stuwwal tot leven'

Open in plaats van gesloten gebouwen. Geert Verschuren wil meer maken van de stuwwal.

door **Roeland Segeren**
roeland.segeren@gelderlander.nl

NIJMEGEN – Wat begon als een afstudeerproject in de architectuur, is verworden tot een visie. Een visie op hét bepalende stukje landschap van de regio: de stuwwal tussen Nijmegen en Kleef.
Daar kun je veel meer van maken dan nu gebeurt, stelt Geert Verschuren van IHC Architects in Nijmegen. „Ik wil naar een open landschap. Gebouwen worden paviljoens, geïntegreerd in het landschap. Nu is het gesloten, privé, een muur van bergingen."
Verschuren doelt op de vier gebouwen aan de voet van de stuwwal. Het monumentale gebouw waar tot voor kort ingenieursbureau Haskoning en eerder de oude staalgigant Estel in zaten, twee flinke appartementencomplexen en Hotel Belvoir. Alleen aan de achterkant van deze gebouwen is er zicht op de uitgestrekte Ooijpolder. In het ontwerp van Verschuren – genomineerd voor de prestigieuze Archiprix 2015 – is die onderste laag open.
Want je moet beginnen op de begane grond, stelt de ontwerper. Als je dat doet, ontwikkelen pandeigenaren de rest vanzelf. „Je moet je eerst richten op de plint, het maaiveld. Meestal wordt eerst de bovenste verdieping aangepakt, want die verkoopt het best. Maar je kan beter van onderaf ontwikkelen, want we leven op de begane grond. Als je het maaiveld opknipt, gaan eigenaren vanzelf investeren. Nu kijk je op de begane grond tegen beton aan. Dat kan open, met groen erdoorheen. Wonen kan erboven, zoals boven winkels in een stadscentrum."
Door de bebouwing open te maken, combineer je het beste van twee werelden. Stenen en landschap in harmonie, noemt Verschuren dat. „Sinds de oorlog is het hele gebied volgebouwd en zijn we de harmonie met de stuwwal kwijtgeraakt. Maar architectuur is niet alleen gebouwen ontwerpen; je moet het hele gebied bekijken."
De tijd is nu ook rijp. Haskoning verhuisde eind vorig jaar naar het markante gebouw '52 Degrees' bij het terrein van NXP. De pandeigenaar verkoopt de voormalige kantoorruimtes nu als appartementen. „Er gebeurt daar van alles. Daarom moet je nu een visie hebben op een nieuwe inrichting. Dat moet een gemeente doen."
Verschuren hoopt daarom de lokale politiek warm te maken voor zijn visie. Zijn plannen hoeven ook niet duur te zijn, stelt de architect. Een investering, dat wel. Maar als het er eenmaal ligt, vergt het weinig onderhoud.
Zijn visie beslaat uiteindelijk vele jaren. Hij ziet het dan ook als een stappenplan. Dat begint met water. Beekjes en poelen, zoals hoger op de stuwwal. In navolging van het Romeinse aquaduct dat van Berg en Dal naar Nijmegen liep. „Eerst moet de schop de grond in om hier water te krijgen. Ik heb aan de hand van hoogtelijnen gekeken naar logische plekken om dit op te vangen. Op veel van die plekken liggen al meertjes, zoals de Meerwijk in Berg en Dal."
Uiteindelijk vloeien de stroompjes door en langs de vier gebouwen in Nijmegen. Verschuren ziet een gebied voor zich met water en groen, open paviljoens, doorkijkjes en kleinschalige landbouw. „Denk aan wijnranken tegen de stuwwal. We verbouwen in deze streek al steeds meer druiven. En door hier water te brengen, blijft het ook groen."
De enthousiaste architect zou liever zijn visie werkelijkheid zien worden dan die prestigieuze Archiprix winnen. Of de voet van de stuwwal er uiteindelijk iets anders uit komt te zien, maakt dan niet eens uit. „Ook al wordt het niet precies zoals op de beelden die ik nu heb gemaakt: de stuwwal moet gaan leven. Dat kan door de begane grond open te maken en daar natuur doorheen te laten lopen."
De prijsuitreiking van de Archiprix 2015 is tijdens de dag van de architectuur op 20 juni in Amsterdam.

ihcarchitects.com/stuwwal



Onder het monumentale gebouw waarin vroeger Haskoning zat, kan natuur terugkomen in de vorm van beekjes en wijnranken.
impressie Geert Verschuren

> **Er gaat binnenkort iets gebeuren; daarom moet je nu een visie hebben op een inrichting**
> Geert Verschuren, architect

Het 'maaiveld' van het gebied is nu gesloten, stelt Verschuren. „Als je dat open maakt, ontwikkelen de lagen erboven vanzelf." foto Gerard Verschooten

'Bus vlak langs basisschool in Lent is onveilig'

door **Dennis Greijn**

LENT – Een grote stadsbus van Breng vlak voor school De Verwondering in Lent langs laten rijden, is uit ooggunt van verkeersveiligheid onverantwoord. De gemeente Nijmegen moet haar besluit uit 2013, tot stand gekomen in samenspraak met vervoerder Hermes, dan ook zo snel mogelijk terugdraaien.

Dat blijkt uit een indringend schriftelijk advies van Veilig Verkeer Nederland (VVN) na een analyse van de verkeerssituatie bij de school. 'De 20 kwetsbare directe schoolomgeving kan niet goed verkeersveilig worden ingericht', aldus VVN.
Lijn 2 moet, heeft het stadsbestuur twee jaar geleden besloten, bij het ingaan van de nieuwe dienstregeling in december over het Eiland van Lauwik, waarop de school staat, rijden.
VVN bemoeit zich normaal gesproken niet met de route van een bus, tenzij het ten koste gaat van de verkeersveiligheid. 'En dat is in dit geval in Lent zeker het geval.'
Zowel schooldirectie als medezeggenschapsraad (mr), waarin onder anderen bezorgde ouders zitten, is blij met de notitie van Veilig Verkeer Nederland, autoriteit op gebied van verkeersveiligheid. Schooldirecteur Ian Willem Helmink: „Het advies is een duidelijke steun voor ons. Hier zijn we dan ook blij mee."
De school, met ook kinderdagverblijf, heeft sinds medio 2014 haar deuren geopend in een nieuw gebouw aan de Georges Brassenstraat, grofweg tussen gezondheidscentrum Thermion en supermarkt Ian Linders.
Directie en mr dringen al langer, tot nu toe vergeefs, bij de gemeente aan om het busbesluit van tafel te krijgen. De reeds aangelegde bushalte ligt pal voor de ingang van school, die weer aan een smalle straat ligt.
Volgens schooldirecteur Helmink en mr-secretaris Joos Janssen is het straks een kwestie van tijd voordat er ernstige ongelukken gebeuren. Er is al eens een aanrijding geweest, zonder al te ernstige gevolgen overigens. Ook de Nijmeegse politiek, onder meer de coalitiepartijen GroenLinks en SP, en de grootste oppositiepartij D66 begint zich inmiddels te roeren. Volgens GroenLinks-raadslid Pepijn Oomen, verkeerswoordvoerder, kun je erop wachten dat het 'echt fout' gaat zodra de bus voor de school langs gaat rijden. „En dat is geen goede situatie naturlijk." Ze willen 'de bus' aankaarten in de gemeentelijke verkeerscommissie.
Begon De Verwondering dit schooljaar nog met iets meer dan 100 kinderen, nu staat de teller al op 170. Het nieuwe schooljaar in augustus zullen, aldus Helmink, zeker 225 kinderen de school bezoeken. De school groeit zo hard, omdat in stadsdeel Noord veel woningen gebouwd worden voor jonge gezinnen. De school wil dat de huidige – tijdelijke – route van lijn 2, over de Frankrijkstraat, gehandhaafd blijft.
De gemeente denkt met de nieuwe busroute het Eiland van Lauwik, dat vanaf dit jaar volgebouwd gaat worden met woningen, en andere delen van nieuw-Lent beter te kunnen ontsluiten. Nijmegen zegt bereid te zijn met school en de wijkraad van Lent om tafel te gaan naar aanleiding van het nu voorliggende verkeersveiligheidsadvies.
Maar dat wil, aldus de verkeerswoordvoerder, geenszins zeggen dat het omstreden busbesluit ook direct wordt teruggedraaid. „Het advies gaat uit van de huidige verkeerssituatie. Maar bij de school komen, zo is dat ook besproken met de school en de buurt, voor de zomer nog drempels, een zebrapad en enrichting op de Brassenstraat ter verbetering van de verkeersveiligheid."

▶ **Stadsbestuur moet busbesluit terugdraaien, vindt Veilig Verkeer Nederland in advies aan gemeente**

Verdubbeling publiek bij jazz en actuele muziek

door **Jaap Bak**

NIJMEGEN – Door de programmering van de jazzconcerten en de concerten voor geïmproviseerde en actuele muziek is het aantal bezoekers bij De Lindenberg fors toegenomen.

Voor deze concerten is het publiek in 2014 met 24 procent gestegen, ondanks dat het aantal concerten ten opzichte van het jaar daarvoor licht is gedaald.
Er werden zestien concerten geprogrammeerd, waarbij De Lindenberg probeerde vooral jong publiek te trekken. Dat is volgens Margo Geers-Huntink, hoofd programmering van De Lindenberg, gelukt. Het aantal jonge bezoekers is namelijk verdubbeld. „Dit resultaat laat zien dat wij, ondanks het zwaar weer aangaande de subsidies, wel zestien schitterende concerten hebben kunnen realiseren, zonder in de rode cijfers terecht te komen. Daar zijn we trots op."
Met het programmeren van actuele muziek loopt De Lindenberg wel een risico. Omdat dit genre binnen de podiumkunsten een heel kwetsbare positie inneemt. Het publiek bestaat uit liefhebbers en geoefende luisteraars. De Lindenberg probeert bij de programmering zo veel mogelijk vormen en stijlen van actuele muziek ruimte te geven, jazz, hedendaagse gecomponeerde muziek, wereldmuziek en cross-over.
De programmering van de muziek is weer in handen van Cyriel Pluimakers, artistiek leider van het Lindenberg Huis voor Actuele Muziek. Hij zorgt bij het samenstellen van het programma zo veel mogelijk voor een balans tussen echte publiekstrekkers en de meer avontuurlijke concerten.
De grote belangstelling voor de nieuwe muziek wordt door De Lindenberg onder meer toegeschreven aan festivals als Low-lands en tv-programma's als *De wereld draait door*.
Door de stijgende populariteit voor deze muziek wil De Lindenberg de samenwerking met andere podia uitbouwen. Een eerste aanzet: het uitroepen van april tot jazzmaand, met veel concerten bij de diverse instellingen.

JAZZ EN GEÏMPROVISEERDE MUZIEK BIJ LINDENBERG

- **Voor het komende theaterseizoen 2015/2016 staat al een concert vast.**
- **Op 16 januari geeft Artvark, het saxofoonkwartet, een concert. Het krijgt daarbij muzikale ondersteuning van de Nederlands-Kameroense zangeres Nitjam Rosie.**
- **Het complete nieuwe seizoenprogramma gaat 20 mei online.**

NIJMEGEN

Wandeltocht

Wandelvereniging Magnus organiseert haar jaarlijkse wandeltocht op zondag 26 april. De tocht begint bij Hotel Konichiwa (voorheen Hotel Courage Sionshof) en gaat door in de bossen in de omgeving van Nijmegen.

CORRECTIE

Harriët Tiemens

Wethouder Harriët Tiemens van GroenLinks (Financiën, Milieu, Verkeer) was voor haar komst naar Nijmegen wethouder in de gemeente Rheden, niet in Renkum, zoals in de krant van gisteren abusievelijk was gemeld.

Copyright (c)2015 De Gelderlander 17/04/2015 April 18, 2015 2:04 pm / Powered by TECNAVIA